

# Projectplan

## Zeus II



Datum 16-3-2015

## Projectplan

Organisatie: Scouting de "Trappers"

Datum: 16-03-2015

---

## Inhoud

---

	Verantwoordelijkheid	2
<b>1.</b>	<b>Aanleiding</b>	<b>2</b>
1.1	Situatieschets en probleemstelling	2
1.2	Doelstelling van het project (SMART)	2
1.3	Verwachte projectresultaten	2
1.4	Uitgangspunten	2
1.5	Projectafbakening	2
1.6	Randvoorwaarden	2
1.7	Relatie met andere projecten en/of initiatieven	2
<b>2</b>	<b>Risicoanalyse</b>	<b>3</b>
2.1	Business risico's	3
2.2	Projectrisico's	3
<b>3</b>	<b>Projectfasering</b>	<b>3</b>
3.1	projectfasering	3
<b>4</b>	<b>Projectbegroting (niet voor publicatie)</b>	<b>4</b>
4.1	Projectbegroting	4

## Verantwoordelijkheid

---

Projectleider:	Vereniging De Trappers	
Projectgroepleden:	Z-Team	
	Verenigingsbestuur	
	Stichtingsbestuur	
Projectperiode:	Aanvang:	12-2012
	Afronding:	07-2016

## 1. Aanleiding

### 1.1 Situatieschets en probleemstelling

Scoutingvereniging "de Trappers" uit Hoogezand is een vereniging met 190 leden en is zowel land als water georiënteerd. De vereniging heeft sinds 1986 een wachtschip / sleper (Zeus I) in gebruik, maar deze is vanwege veiligheidsredenen in 2012 uit de vaart genomen en ontmanteld.

Zonder wachtschip/sleper is transport van onze kampmaterialen en zeilvletten naar diverse waterkampen, zoals het NaWaKa (Nationaal Water Kamp) in Roermond, NoWaKa (Noordelijk Water Kamp) en het zomerkamp van de zeeverkenner over water niet mogelijk. Ook zijn we zonder wachtschip/sleper niet in staat mee te helpen bij evenementen zoals; Delfsail, de watervloot in Martenshoek en evenementen op het Zuidlaardermeer. Omdat de vereniging maatschappelijk betrokken wil blijven en de waterafdelingen op kamp willen blijven gaan is het hebben van een deugdelijk wachtschip/sleper noodzakelijk voor de vereniging.

### 1.2 Doelstelling van het project (SMART)

Doelstelling:	Bouw van een nieuw wachtschip/sleper ter ondersteuning van de waterspeltakken.
Specifiek:	Het project richt zich op vervanging van de Zeus I
Meetbaar:	De nieuwe Zeus (Zeus II) kan dienst doen als wachtschip en kan gebruikt worden voor het slepen van een zestal zeilvletten.
Acceptabel:	Het groepsbestuur van de vereniging heeft het project vooraf besproken met de vrijwilligers binnen de vereniging. De vereniging is akkoord zolang de bekostiging geen al te zware wissel trekt op de financiële situatie van de vereniging.
Realistisch:	Vanwege de noodzaak binnen de vereniging, de inzet van meerdere vrijwilligers en enkele toezeggingen vanuit het bedrijfsleven lijkt de bouw haalbaar.
Tijdgebonden:	Het project start december 2012 en zal in juni 2016 gereed zijn

### 1.3 Verwachte projectresultaten

Een nieuwe wachtschip/sleper voor de vereniging.

**Voordelen resultaten:** betere participatie aan waterevenementen en minder transport problemen bij waterkampen.

### 1.4 Uitgangspunten

- De financiering van de bouw dient voornamelijk uit giften en sponsoring te komen. De vereniging draagt bij in de bekostiging, maar dit mag niet ten koste gaan van onze jeugdleden en de land afdeling.
- Er zal een Team van vrijwilligers (Z-Team) worden opgezet, welke de bouw begeleiden en de voortgang waarborgt.

### 1.5 Projectafbakering

Het project start eind 2012 en loopt door tot het schip vaarklaar is. Gestreefd wordt om het project binnen 4 jaar af te ronden, zodat het schip in juni 2016 kan meehelpen op Delfsail.

### 1.6 Randvoorwaarden

- Er is een toezegging en een gerantstelling voor een casco oplevering.
- De loodsen leveren de vrijwilligers aan voor in het Z-Team.
- Binnen de stichting wordt 750 euro per jaar begroot voor groot onderhoud. Start in 2014.
- Inkomsten uit sloop worden geïnvesteerd in het casco.

### 1.7 Relatie met andere projecten en/of initiatieven

Gelijktijdig met het project krijgen vrijwilligers de mogelijkheid om vaarbewijs 1 en 2 te behalen. De leden van het Z-team krijgen de mogelijkheid om motordriver te behalen.

## 2. Risicoanalyse

### 2.1 Business risico's

Indien de voortgang traag gaat zullen vrijwilligers afhaken dan wel ongemotiveerd raken. Dit risico wordt geaccepteerd.

### 2.2 Projectrisico's

- Een tekort aan financiële middelen kan zorgen voor een latere afronding van het project.
- Door de lange duur van het project kan het project stagneren.

## 3. Projectfasering

### 3.1 Projectfasering

De planning van de Zeus wordt grotendeels bepaald door de beschikbare financiële middelen. Zodoende is er ook geen strakke planning opgesteld. Wel streven we er naar om de Zeus voor Delfsail op 30 juni 2016 af te hebben. Er is een werkvolgorde afgesproken op basis van prioritering en beschikbare middelen. Grofweg bestaat de planning uit drie fasen: de bouw, de afbouw en het vaarklaar maken van de Zeus.

#### *De bouw (fase 1):*

Onder deze fase wordt het maken van het casco, het gereed maken van de aandrijflijn en het spuiten van het volledige schip, verstaan. Deze fase is afgesloten in mei 2014. Deze fase is inmiddels gereed.

#### *De afbouw (fase 2):*

Deze fase omvat het leggen en aansluiten van alle bekabeling, welke nodig is om de systemen aan boord te laten draaien. Het operationeel maken van de aandrijflijn en het aftimmeren behoren ook tot deze fase. Fase 2 is afgesloten indien de noodzakelijke voorzieningen (motor/ stuurinrichting en verlichting) operationeel zijn.

#### *Het vaarklaar maken (fase 3):*

De laatste fase is bedoeld om de diverse systemen goed op elkaar af te stemmen en eventuele kinderziektes er uit te halen.